



MANUAL DE GARANTIA



FOTON

Índice

Informação do Veículo	3
Carta aos Usuários	5
Importância do Manual de Manutenção.....	6
Regulamentos sobre a Manutenção Obrigatória de Rodagem (Manutenção Obrigatória).....	7
Ficha da Manutenção Obrigatória.....	9
Regulamentos sobre a Manutenção Periódica.....	15
Tabela de Manutenção	16
Tabela de Manutenção Periódica sob Condições Extremas.....	37
Guia de Manutenção.....	38
Graxa e Fluidos Recomendados	39
Registro de Revisões	41
Regulamentos sobre Garantia.....	44

Informação do Veículo

N° do chassi (VIN)				Modelo do veículo				Ano do veículo	
Cor				Hodômetro (Km)				Código do motor/motor elétrico	
Data de entrega do veículo ao cliente				N° da nota fiscal				Data da nota fiscal	
Utilização do veículo ☐ Particular ☐ Comercial ☐ Aluguel ☐ Outros: _____									
Nome/razão social do proprietário						CPF/CNPJ do proprietário			
Endereço						Cidade			UF
CEP				E-mail			Telefone		
Carimbo da Concessionária				Nome da Concessionária					
				Endereço					
				Telefone			Contato		

Para o Sistema EIC, a garantia terá a validade de 5 (cinco) anos ou 200.000 km (duzentos mil), prevalecendo o que ocorrer primeiro, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista nos artigos 24 e 26 do Código de Defesa do Consumidor, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente, transcrita no certificado de garantia e cupons de revisões, desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes e que sejam realizadas todas as revisões programadas na Rede Autorizada FOTON MOTOR DO BRASIL, sem exceção. Para encontrar uma Concessionária mais próximo acesse <https://fotondobrasil.com.br/concessionarias>. A garantia somente será concedida desde que sejam rigorosamente executados os serviços de manutenção estabelecidos neste manual. Mantenha este manual guardado em local seguro, de- vendo sempre apresentá-lo quando seu veículo for encaminhado para a realização de serviços. Os dados do veículo e do proprietário devem ser preenchidos pela Concessionária.

Carta aos Usuários

Prezados usuários:

Obrigado por escolher a Foton! Seu automóvel é produzido pela Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (doravante denominada Foton Motor). Ele está de acordo com os padrões de qualidade da Foton Motor e conta com excelente segurança, conforto, dinâmica e economia. Em caso de qualquer problema de uso, entre em contato com os Postos de Serviço Autorizado Foton na sua proximidade que fornecerão serviços de qualidade em termos de manutenção, reparo e peças de reposição. Para manter o seu veículo nas melhores condições, tenha certeza de realizar todas as manutenções conforme seu manual e cronograma.

Este manual deve ser seguido rigorosamente no uso do fluido de freio e anticongelante recomendados, caso contrário seu veículo será danificado. As peças e materiais de reposição recomendados pelos Postos de Serviço Autorizado Foton podem prolongar a vida útil do seu veículo, portanto pedimos que você observe que os Postos de Serviço Autorizado Foton em todo o país fornecem peças de reposição e materiais de manutenção de marca original.

Certifique-se de usar e manter seu veículo de acordo com os regulamentos. Se ele for utilizado e mantido em condições normais, seu veículo Aumark pode receber gratuitamente a garantia de qualidade durante o período de garantia de qualidade estipulado que começa a partir da data da compra.

Como os Postos de Serviço Autorizado Foton são qualificados com equipamentos e tecnologias de primeira classe, ligue para a equipe de gerenciamento de manutenção da sua concessionária mais próxima que pode ser localizada no endereço <https://fotondobrasil.com.br/concessionarias/> caso tenha alguma dúvida ou preocupação com seu veículo.

Espero que você tenha uma condução agradável!!

Importância do Manual de Manutenção

Este manual foi compilado com base nas condições concretas dos caminhões Aumark produzidos pela Foton e é atualizado até ser impresso. Alterações, descrições e instruções sobre este manual são de inteira responsabilidade de nossa empresa, que também se reserva todos os direitos sem a notificação prévia sobre a alteração no manual após ser impresso.

De acordo com as informações contidas neste manual, nossa empresa, Foton Motor e os Postos de Serviço Autorizado Foton têm o direito de conhecer os dados de compra e as condições do veículo para confirmar a data de início da garantia de qualidade.

Com base nas informações do veículo registradas neste manual, os Postos de Serviço Autorizado Foton poderão fornecer peças de reposição, manutenção e serviços de reparo adequados para o seu veículo.

Para manter seu veículo em bom estado técnico, este manual define os períodos e itens de manutenção que deverão ser realizados nos Postos de Serviço Autorizado Foton. Além disso, os itens de manutenção inicial e obrigatória deverão ser feitos e registrados nos Postos de Serviço Autorizado Foton, demonstrando que seu veículo foi mantido necessariamente de acordo com o manual. Além disso, os recibos referentes à manutenção inicial e obrigatória devem ser guardados, pois são importantes para analisar as causas da falha como falta de manutenção, qualidade do material ou defeito de procedimento, fornecendo as evidências para os Postos de Serviço Autorizado Foton.

Na análise de automóveis não listados na faixa das três garantias, os defeitos do veículo podem ser resolvidos por meio de reparo ou substituição. As responsabilidades referente a Garantia descritas neste manual são uma garantia exclusiva para o veículo correspondente. A Foton não assume nenhuma responsabilidade de compensação pelas despesas anexas.

O Manual de Garantia e o Manual de Operação definem a responsabilidade de garantia de qualidade, os direitos de serviços pós-venda e os interesses entre a Foton e o Usuário. Leia atentamente o Manual de Garantia e o Manual de Operação antes de usar este produto. Seu pedido de indenização e os pedidos de garantia diretos ou indiretos não serão recebidos pelos Postos de Serviço Autorizado Foton devido ao seu desconhecimento, abuso, uso incorreto de componentes, manutenção fora da quilometragem/prazo estipulado ou modificação não autorizada.

Como a manutenção periódica é fundamental para manter o veículo em condições operacionais corretas, a falta de manutenção do seu veículo de acordo com os requisitos fará com que você perca sua compensação de controle de qualidade.

Este manual deverá ser devidamente conservado pelos motivos acima mencionados e transferido ao novo proprietário quando o veículo for revendido.

Regulamentos Sobre a Manutenção Obrigatória de Rodagem (Manutenção Obrigatória)

1. Requisitos da manutenção obrigatória

- a) Certificados de manutenção obrigatória.
- b) Período de manutenção obrigatória: após 3 meses da data de compra (prevalece a data da fatura de compra) **ou 5.000 km percorridos (o que ocorrer primeiro).**

2. Procedimentos da manutenção obrigatória

Dentro do prazo estipulado ou da quilometragem acumulada após a compra, dirija-se aos Postos de Serviço Autorizado Foton mais próximo com os certificados de manutenção obrigatória para fazer a manutenção obrigatória. Após a conclusão dos itens de manutenção estipulados, a ficha da manutenção obrigatória deverá ser preenchida pela unidade executora da manutenção e assinada pelos clientes. A ficha da manutenção obrigatória tem três vias:

- a) A primeira é um certificado necessário para a garantia e deve ser guardada pelo cliente.
- b) A segunda e terceira vias são guardadas pela unidade implementadora.

Ficha da Manutenção Obrigatória

Nome/razão social do proprietário		E-mail:	
Endereço para comunicação		CEP:	Telefone
N° do chassi (VIN)		Número do Motor:	
Data da Compra	Data da manutenção obrigatória:	Quilometragem:	
Concessionária:			
Registros dos itens estipulados da manutenção obrigatória: Substituir: Lubrificante do eixo traseiro, Óleo lubrificante do motor e redutor, Fluido de direção hidráulica (ATF III) da bomba hidráulica elétrica. Inspeção e ajuste: Curso livre dos pedais de freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluidos de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistemas de direção ☐ Sistemas de acionamento ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os engates ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Graxa nos pontos de lubrificação ☐ Óleos da caixa de direção ☐ Chicotes e conectores de alta tensão ☐ Bandeja da bateria de alimentação ☐ Montagem do motor de acionamento ☐ Outros:			
(Carimbo)		Assinatura do Gerente do posto de Serviço:	
		Assinatura do Cliente:	
Unidade Implementadora da manutenção obrigatória			

A primeira via será mantida pelo usuário/cliente.

- Nota:** 1. A Caixa “☐” após cada item deverá ser assinalada pela unidade implementadora da manutenção obrigatória, indicando que o item passou por serviço.
2. A unidade implementadora da manutenção obrigatória deverá utilizar materiais da marca fornecidos pela Foton Motor, e que poderão ser supervisionados pelos clientes.

Ficha da Manutenção Obrigatória

Nome/razão social do proprietário		E-mail:	
Endereço para comunicação		CEP:	Telefone
N° do chassi (VIN)		Número do Motor:	
Data da Compra	Data da manutenção obrigatória:	Quilometragem:	
Concessionária:			
Registros dos itens estipulados da manutenção obrigatória: Substituir: Lubrificante do eixo traseiro, Óleo lubrificante do motor e redutor, Fluido de direção hidráulica (ATF III) da bomba hidráulica elétrica. Inspeção e ajuste: Curso livre dos pedais de freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluidos de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistemas de direção ☐ Sistemas de acionamento ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os engates ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Graxa nos pontos de lubrificação ☐ Óleos da caixa de direção ☐ Chicotes e conectores de alta tensão ☐ Bandeja da bateria de alimentação ☐ Montagem do motor de acionamento ☐ Outros:			
(Carimbo)		Assinatura do Gerente do posto de Serviço:	
Unidade Implementadora da manutenção obrigatória		Assinatura do Cliente:	

A segunda via será mantida pela unidade implementadora.

- Nota:** 1. A Caixa “☐” após cada item deverá ser assinalada pela unidade implementadora da manutenção obrigatória, indicando que o item passou por serviço.
2. A unidade implementadora da manutenção obrigatória deverá utilizar materiais da marca fornecidos pela Foton Motor, e que poderão ser supervisionados pelos clientes.



Ficha da Manutenção Obrigatória

Nome/razão social do proprietário		E-mail:	
Endereço para comunicação		CEP:	Telefone
N° do chassi (VIN)		Número do Motor:	
Data da Compra	Data da manutenção obrigatória:	Quilometragem:	
Concessionária:			
Registros dos itens estipulados da manutenção obrigatória: Substituir: Lubrificante do eixo traseiro, Óleo lubrificante do motor e redutor, Fluido de direção hidráulica (ATF III) da bomba hidráulica elétrica. Inspeção e ajuste: Curso livre dos pedais de freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluidos de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistemas de direção ☐ Sistemas de acionamento ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os engates ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Graxa nos pontos de lubrificação ☐ Óleos da caixa de direção ☐ Chicotes e conectores de alta tensão ☐ Bandeja da bateria de alimentação ☐ Montagem do motor de acionamento ☐ Outros:			
(Carimbo)		Assinatura do Gerente do posto de Serviço:	
		Assinatura do Cliente:	
Unidade Implementadora da manutenção obrigatória			

A terceira via será mantida pela unidade implementadora.

- Nota:** 1. A Caixa “☐” após cada item deverá ser assinalada pela unidade implementadora da manutenção obrigatória, indicando que o item passou por serviço.
2. A unidade implementadora da manutenção obrigatória deverá utilizar materiais da marca fornecidos pela Foton Motor, e que poderão ser supervisionados pelos clientes.

Regulamentos sobre a Manutenção Periódica

1. Você é obrigado a seguir a manutenção técnica periódica em uso. Quilometragem ou período de manutenção periódica: a primeira manutenção periódica é feita 6 meses ou 10.000 km após a manutenção obrigatória; depois disso, a manutenção periódica deverá ser feita a cada 6 meses ou 10.000 km. Além disso, os custos de materiais e horas de trabalho para manutenções periódicas deverão ser assumidos pelos clientes. Em adição a isso, os registros das manutenções periódicas deverão ser guardados pelos clientes para que a Foton possa lhes prestar o melhor atendimento.
2. Após a conclusão das manutenções nos Postos de Serviço Autorizado Foton, os itens de manutenção, data, quilometragem e assinatura deverão ser registrados no “Registro de Manutenção Periódica”, demonstrando que os Postos de Serviço Autorizado Foton realizaram as manutenções. Além disso, o tempo e a quilometragem para a próxima manutenção periódica também deverão ser anotados na ficha. **Em caso de não realização da manutenção periódica exigida nos Postos de Serviço Autorizado Foton, seu pedido de compensação pela qualidade do veículo será negado.**

Tabela de Manutenção

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema EIC (Carregador de veículo elétrico)																	
PEU	Unidade de controle (análise de falha)	Verifique se a unidade de controle está danificada e se o terminal está solto.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Carcaça e conector de PEU	Verifique se a carcaça está intacta e sem impactos ou danos e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Conector e carcaça do Carregador de Bordo (OBC) independente	Verifique se a carcaça está intacta e livre de colisão ou dano e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Fiação elétrica, cabos de conexão, etc.	Verifique se o conector do chicote elétrico está intacto, sem danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Motor síncrono de ímãs perma- nentes	Limpeza da superfície do motor	Remova a poeira e os detritos da superfície do motor.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Troca de óleo lubrificante de motor e redutor	Troque o óleo lubrificante do redutor após conduzir o veículo novo (na condição de amaciamento) por 5.000 km.	R				R				R				R	A cada 24 meses	
	Limpeza da entrada/saída de água do motor e do sensor	Verifique se não há vazamentos ou danos, rachaduras no tubo de água ou detritos ao redor do sensor.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Conector do chicote de alta tensão do motor	Verifique se o chicote de alta tensão, o conector de alta tensão, a braçadeira do chicote e o ponto de fixação estão travados sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Parafusos de montagem do motor	Verifique se o torque de aperto dos parafusos de montagem é de $65,5 \pm 6,5$ Nm.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Baterias de tração	Manutenção da bateria de tração	1. Ligue a chave (posição ON) e verifique o SOC. 2. Descarregue a bateria até SOC abaixo de 20%. 3. Estacione o veículo, desligue a chave (OFF) e feche o veículo. Aguarde mais de 1 hora, durante a qual nenhuma operação adicional é necessária. 4. Carregue totalmente o veículo. Atenção: Não é permitido o uso de veículos ou qualquer equipamento elétrico durante o procedimento de manutenção 3.	I				I				I				I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km		Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Baterias de tração (cont.)	Limpeza da superfície da bateria	Remova a poeira ou detritos na superfície da caixa da bateria.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
	Conector do chicote da bateria de tração	Verifique se o conector do chicote de alta tensão está intacto, sem danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Parafuso de montagem da bateria e suporte	Verifique se o parafuso de fixação está intacto e sem desvios e se o torque de aperto não tem atenuação e atende ao requisito de torque.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
	Carcaça e conector de PDU	Verifique se a carcaça está intacta e livre de impactos ou danos e se o conector do chicote está travado sem folga ou afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
	Tomada de carga	Verifique se a área da tomada está livre de corpos estranhos, vestígios de entrada de água e ferrugem e se a mola do anel interno está livre de danos ou descoloração.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de arrefecimento	Verifique se a bomba de água funciona normalmente e se a tubulação não apresenta vazamentos. Limpe e verifique o radiador e o tanque de expansão.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Líquido de arrefecimento do radiador (anticongelante: à base de etilenoglicol)	Verifique se o anticongelante não está deteriorado e se o nível do líquido de arrefecimento está entre MIN e MAX. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento.	I				R				R				R	A cada 24 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de direção																
Folga do volante	Gire o volante para a esquerda e para a direita até que as rodas comecem a se mover para verificar se a folga é de 0-3 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Funcionamento da direção	Ligue o interruptor de ignição para ativar o motor e verifique se o funcionamento da direção é normal e se as rodas se movem com a rotação do volante.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento e danos do mecanismo da direção	Verifique se a superfície do mecanismo de direção está limpo, se o tirante está livre de deformações e se os pinos esféricos estão completos e eficazes sem afrouxamento.	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Óleo da caixa de direção	Troque o óleo da caixa de direção regularmente.					R				R				R	A cada 24 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Eixo dianteiro																
Eixo dianteiro	Verifique se o eixo dianteiro está instalado firmemente, sem movimento, e se suas peças estão livres de rachaduras e danos.	I				I				I				I	A cada 6 meses	
Convergência das rodas dianteiras	Verifique se a convergência é de 1-3 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Pino mestre da direção e junta esférica do tirante	Lubrifique o pino mestre corretamente e verifique e aperte a porca de fixação da junta esférica do tirante.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	A cada 6 meses	
Folga entre junta de direção e eixo dianteiro	Verifique se o braço da manga de eixo da direção está instalado firmemente.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Sistema de freios																
Fluido de freio	Verifique se o nível do fluido de freio está entre as marcas MAX e MIN no reservatório. Se estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido de freio.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 6 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Vazamento de fluido de freio no sistema de freios	Verifique se há vazamento de fluido de freio.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Fluido de direção hidráulica (ATFIII) da bomba hidráulica elétrica	Adicione o fluido (cerca de 1,5 L pela primeira vez) conforme necessário.	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 24 meses	
Curso e curso livre do pedal do freio	Curso livre: 10-15 mm, altura do centro do pedal ao assoalho: 140-145 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Curso da haste de acionamento da câmara do freio	Curso padrão: 25-35 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Interruptor do freio de estacionamento	Assegure-se de que o interruptor está instalado firmemente, com bom desempenho no trabalho. Verifique se a alavanca e o interruptor estão livres de emperramento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Desgaste e dano do mecanismo de catraca	Verifique se o mecanismo da catraca está intacto, sem danos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Desgaste e folga das lonas de atrito e tambores de freio	Substitua as sapatas de freio o mais rápido possível quando receber o sinal de alarme de desgaste das sapatas de freio.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste das pastilhas e discos de freio do freio a disco	Verifique os discos de freio quanto a desgaste, deformação ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento e danos da conexão entre tubo e mangueira	Verifique se há deformação na tubulação e verifique se o suporte de fixação está instalado firmemente, sem rupturas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste e folga das superfícies de atrito	Folga padrão: 0,65 - 1,2 mm.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Somente freio a ar
Desgaste e dano dos tambores de freio	Verifique os tambores de freio quanto a desgaste, deformação ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Funcionamento do sistema de válvula de controle	Verifique se o sistema funciona normalmente e se está conectado firmemente na porta sem vazamento de óleo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Desgaste excessivo dos cames de freio das rodas	Verifique o came quanto a desgaste excessivo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Manutenção do braço de ajuste	Encha o braço de ajuste com graxa à base de lítio nº 2 e lubrifique uma vez a cada 10.000 km.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Cabo do freio de estacionamento	Verifique se o cabo do freio de estacionamento está intacto, sem danos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Funcionamento do freio de estacionamento	Acione a alavanca do freio de estacionamento e verifique se o veículo permanece estacionado e é mantido parado de forma segura.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Curso da alavanca do freio de estacionamento	0-10 posições	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Funcionamento de EPB (Freio de Estacionamento Eletromecânico)	Verifique se o sistema está instalado firmemente com bom desempenho de trabalho e conectado firmemente na conexão sem qualquer falha.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Funcionamento do compressor elétrico	Verifique se o compressor está instalado firmemente, sem vazamento de ar, e inflando normalmente sem trepidação ou ruído incomum.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Dessecante no secador de ar (ou cilindro de secagem)	1. Substitua o corpo do secador e o anel de vedação. 2. Solte e remova a câmara de secagem antiga com uma correia ou chave, se necessário. 3. Remova o anel de vedação antigo do suporte do secador. 4. Verifique e limpe o suporte do secador, repare se estiver danificado e substitua-o se necessário. 5. Verifique se o secador está bem instalado sem vazamento de ar.														A cada 12 meses	Somente freio a ar
Reservatório de ar e válvula de drenagem	Verifique se o reservatório de ar e a válvula de drenagem estão instalados firmemente, sem danos, e se funcionam normalmente.														A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Elemento do filtro de ar do compressor elétrico sem óleo	1. Antes de limpar o elemento do filtro e a carcaça do filtro de ar, remova a mangueira na saída do filtro de ar para evitar aspiração de poeira pelo compressor depois de cair na mangueira por descuido no procedimento. 2. Remova o elemento filtrante do conjunto do filtro de ar. 3. Ao limpar o elemento do filtro de ar, sopra com ar comprimido seco e limpo a cerca de 0,4 MPa de dentro para fora. Não use água, gasolina, detergente e outros líquidos para limpeza. 4. Se o elemento do filtro de ar estiver muito sujo, substitua-o imediatamente.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Inspeção/limpeza da ventoinha do compressor elétrico	Verifique se a ventoinha está livre de materiais e corpos estranhos ou poeira quando o compressor parado. Verifique se a ventoinha gira uniformemente sem ruído incomum quando o compressor está funcionando.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Envelhecimento dos coxins do compressor elétrico	Verifique se os coxins debaixo do compressor estão livres de desgaste ou danos. Evite instabilidade severa, ruído incomum, etc.	I				I				I				I	A cada 24 meses	Somente freio a ar
Danos na mangueira de admissão do compressor elétrico	Verifique se a mangueira de entrada está dobrada, com vazamento ou danificada. Em caso afirmativo, substitua-o a tempo.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	Somente freio a ar

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Sistema de freios (continuação)																
Afrouxamento do encaixe do tubo de ventilação do compressor elétrico	Verifique se não há vazamento de ar na conexão entre o compressor encaixe do tubo de ventilação e a tubulação do veículo.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Afrouxamento do chicote de aterramento do compressor elétrico	Verifique se o chicote de aterramento está livre de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	Somente freio a ar
Árvore de transmissão																
Junta universal, estriado e suporte intermediário	Verifique se a árvore de transmissão está instalada firmemente, sem rachaduras ou danos, e se a junta universal, suporte intermediário e estriados estão livres de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Junta universal, estriado e suporte intermediário	Lubrifique a junta universal, estriados e suporte intermediário adequadamente.	L		L		L		L		L		L		L	A cada 6 meses	Use graxa à base de lítio nº 3

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Árvore de transmissão (continuação)																
Afrouxamento de conexões	Verifique se as conexões da árvore de transmissão estão livres de afrouxamento.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Suspensão																
Pinos de mola dianteiros e traseiros	Adicione graxa à base de lítio nº 2 na graxeira traseira do pino dianteiro da mola de lâminas.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	A cada 6 meses	Lubrifique a cada 5.000 km.
Parafuso em U da mola de lâminas	Faça a manutenção e aperte o parafuso	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	Limpeza, lavagem e correção conforme necessárias ou a cada 5.000 km.
Danos na mola de lâminas	Verifique se a mola de lâminas está em boas condições e se as lâminas estão livres de trincas e quebras.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Suspensão (continuação)																
Afrouxamento e danos das peças de montagem	Verifique se as peças de montagem estão livres de afrouxamento ou dano.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Vazamento de óleo dos amortecedores	Verifique se o amortecedor está instalado firmemente, sem vazamento de óleo, se funciona de forma eficaz e se as buchas de borracha estão em boas condições.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	
Afrouxamento das peças de montagem dos amortecedores	Verifique se o amortecedor está instalado firmemente, sem vazamento de óleo, se funciona de forma eficaz e se a bucha de borracha está em boas condições.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Rodas																
Porcas das rodas	Verifique as porcas das rodas quanto ao afrouxamento.	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	A cada 12 meses	Aperto no torque especificado a cada 5.000 km.
Danos nos aros das rodas	Verifique se os aros das rodas não apresentam danos.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
Graxa para rolamento de cubo (unidade de rolamento de cubo do eixo dianteiro: não isento de manutenção)	Troque a graxa do rolamento do cubo e adicione a graxa de uso geral à base de lítio na cavidade interna do cubo.	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	A cada 6 meses	Inspeção a cada 6 meses e substitua a cada 24 meses.
Alinhamento de rodas	Verifique se as rodas estão instaladas firmemente e a banda de rodagem dos pneus está em boas condições.	I				I				I				I	A cada 12 meses	
Pressão e danos nos pneus	Verifique se a pressão dos pneus está normal e se o pneu não está danificado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 6 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Eixo traseiro																
Óleo do diferencial do eixo traseiro	Verifique se o nível do óleo coincide com a borda inferior da porta de inspeção. Tipo de óleo lubrificante: Mobil DEXRON-VI ATF (torque do bujão de enchimento e bujão de drenagem: 70 ±15 N.m)	R		I		R		I		R		I		R	A cada 12 meses	
Instalações elétricas																
Bateria	Limpe e verifique a bateria. Verifique se a superfície está livre de inchaços, rachaduras, arranhões, deformações, danos mecânicos, vazamentos e outros fenômenos anormais e se os polos dos eletrodo estão recobertos com graxa anticorrosiva, sem oxidação ou ferrugem.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Instalações elétricas (continuação)																
Sistema de aquecimento (descongelamento e desembaçamento)	Verifique se o sistema de aquecimento funciona normalmente e se pode fornecer resfriamento e aquecimento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	
Fluido do aquecedor (anticongelante: à base de etilenoglicol)	Adicione líquido de arrefecimento até a marca MAX.	I				R				R				R	A cada 24 meses	
Sistema de ar-condicionado	Verifique a aparência e a funcionamento do painel de controle, limpe a grade de ar de retorno, a tela do filtro de ar fresco/recirculação e a tela do filtro do trocador de calor, verifique o estado do refrigerante e as condições de subresfriamento do secador e adicione refrigerante, se for insuficiente. Verifique o compartimento superior do A/C, limpe o núcleo do evaporador e do condensador e verifique a aparência e a instalação do compressor elétrico e aquecedor de PTC.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

I: Inspeção, limpeza, lavagem e correção conforme necessário; A: Ajuste; R: Substituição; T: Aperto no torque especificado; L: Lubrificação.

O veículo novo deverá realizar a primeira revisão obrigatória de amaciamento na oficina autorizada no prazo de 5.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro); a manutenção regular do veículo está indicada na tabela abaixo e deve ser realizada com a quilometragem ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Intervalo de manutenção: *1.000 km	Exigência técnica	5 (Amacia- mento)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Meses	Notas
Outros																
Lâmpadas, buzina, para- brisa, limpador e lavador	Limpe e verifique todas as lâmpadas do veículo. Verifique se o brilho da lâmpada está normal, se os componentes estão instalados com firmeza e se o funcionamento é normal.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A cada 12 meses	
Parafusos e porcas do chassi e carroceria	Verifique se os parafusos e porcas estão instalados firmemente, sem afrouxamento.	I		I		I		I		I		I		I	A cada 12 meses	

(*): em ambientes rigorosos, o cronograma de manutenção deve ser reduzido.

Tabela de Manutenção Periódica sob Condições de Condução Extremas

Condições de condução severas:

A: Viagens frequentes de ida e volta de curta distância.

B: Condução em estradas irregulares.

C: Condução em estradas empoeiradas.

D: Condução em condições extremamente frias ou em estradas contendo sal.

Item	Período	Condição				
		A	B	C	D	A-D
Afrouxamento e dano do sistema de direção	Verifique a cada 3.000 km		•			
Graxa da junta universal e manga deslizante	Lubrifique a cada 10.000 km		•			
Óleo das engrenagens do eixo traseiro	Troque a cada 20.000 km		•			
Desgaste de lonas de freio e tambor de freio	Verifique a cada 5.000 km	•	•	•		
Desgaste de pastilhas e disco de freio	Verifique a cada 5.000 km	•	•	•		

Guia de Manutenção

Nº	Localização	Torque de Aperto (N.m)
1	Porca de fixação do eixo dianteiro e parafuso em U da suspensão dianteira	221 ± 21
2	Porca de fixação do eixo traseiro e parafuso em U da suspensão traseira	431 ± 35
3	Porcas de fixação de manga do braço de direção	230 ~ 260
4	Porcas de fixação da caixa de direção	120 ~ 140
5	Porca de fixação do volante de direção	40 ~ 50
6	Porcas de fixação das rodas	397 ~ 457
7	Porca do tirante/terminal esférico	180 ~ 220
8	Braçadeira do tirante de direção	30 ~ 40
9	Conexão do tubo de freio	16 ~ 20 (M10) / 18 ~ 22 (M12)
10	Servofreio hidráulico com conjunto de conexão do tubo de entrada (M18X1,5) do cilindro mestre do freio	35 ~ 45
11	Servofreio hidráulico com conjunto de conexão do tubo de saída (M16X1,5) do cilindro mestre do freio	30 ~ 40

Nota: Exceto as peças importantes com seu torque de aperto especificado acima, todos os demais componentes do veículo conectados com fixadores devem obedecer ao torque determinado pela norma QC/T518.

Quando reparar os parafusos de fixação dos itens 10 e 11, substitua o anel de vedação na extremidade do tubo de óleo.

Graxa e Fluidos Recomendados

Para um desempenho ideal e a mais longa vida útil de seu veículo Foton, é muito importante selecionar o óleo, graxa e combustível corretos de acordo com a tabela relevante. O período de lubrificação especificado no Intervalo Regular da Tabela de Manutenção e o uso de um veículo novo em seu período de garantia se baseiam no uso de óleo e graxa recomendados. A tabela seguinte deverá servir como guia para a seleção das categorias e marcas apropriadas do óleo, graxa e combustível recomendados.

Posição	Fluidos e Graxas Recomendados	Quantidade de Abastecimento
Fluido aquecedor (alguns tipos de veículos)	Anticongelante (à base de etilenoglicol)	/
Sistema de freio Hidráulico	Fluido de freio DOT 3	0,75 L
Eixo traseiro e caixa de direção	Óleo para engrenagens de serviço pesado GL-5, óleo 80W/90 é adequado para temperatura mínima de -26°C. Óleo 85W/90 é adequado para temperatura mínima de -12°C. A temperatura para óleo 90 não deve exceder 35°C.	/
Sistema de arrefecimento do motor	Anticongelante (à base de etilenoglicol), categoria 10°C abaixo da temperatura ambiente mais baixa na área de uso.	0,7 L
Pino mestre e rolamentos do eixo dianteiro	Graxa automotiva de uso geral à base de lítio	/
Reservatório de graxa central	Graxa à base de lítio nº 2	/
Junta universal, rolamentos		/
Fechaduras das portas, mecanismos dos vidros		/
Polos da bateria		/
	Vaselina industrial	/

Posição	Fluidos e Graxas Recomendados	Quantidade de Abastecimento
Lavador do para-brisa	Temperatura normal: use água com teor de minerais inferior a 205 g/100 kg. Baixa temperatura ($-20^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$): use solução aquosa de metanol com uma proporção de 50%.	2 L
Pinos das molas de lâminas dianteiras e traseiras (alguns modelos)	Graxa à base de lítio n° 2	
Fluido do servo freio hidráulico (alguns modelos)	ATF III	$1,5 \pm 0,1$ L (varia dependendo do valor residual na tubulação)
Óleo lubrificante da caixa de engrenagens do motor	DEXRON-VI	$0,6 \pm 0,03$ L

REGISTRO DE REVISÕES**Revisão - 5.000 km / 3 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - 20.000 km / 12 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - 40.000 km / 24 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - 60.000 km / 36 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - 80.000 km / 48 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - 100.000 km / 60 meses**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

Revisão - 120.000 km / 72 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Revisão - 140.000 km / 84 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Revisão - 160.000 km / 96 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Revisão - 180.000 km / 108 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Revisão - 200.000 km / 120 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Revisão - 220.000 km / 132 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

Revisão - 240.000 km / 144 meses

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - _____ / _____**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

*assinatura e carimbo da revenda***Revisão - _____ / _____**

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

Regulamentos sobre a Garantia

1. Condições de garantia

Dentro do período de garantia ou quilometragem, os danos às peças ou o desempenho piorado devido à qualidade do projeto, material, fabricante e da montagem são cobertos pela nossa empresa.

2. Certificados de garantia

Manual de garantia, certificado de registro do veículo (ou cópia do certificado de registro do veículo).

3. Política de autorizadas

Como a Foton Motor autoriza a Foton ou os Postos de Serviço Autorizado Foton a fornecer serviços de reparo para veículos Foton, qualquer reparo nos veículos Foton deve ser realizado pela Foton ou pelos Postos de Serviço Autorizado Foton. A Foton não se responsabiliza pelas consequências decorrentes do reparo em veículos Foton feito por terceiros não autorizados, confiados ou não autorizados.

4. Faixa de garantia

a. Custos de reparo

Devido aos defeitos dentro das condições de garantia antes do vencimento da garantia, os custos de reparo não serão cobrados.

b. Duração do reparo

Para o reparo do seu veículo na Foton ou nos Postos de Serviço Autorizado Foton durante o período de garantia, é melhor que a Foton ou os Postos de Serviço Autorizado Foton tenham tempo suficiente para o reparo e eles devolverão o seu veículo o mais rapidamente possível.

5. Fora da faixa de garantia

- (1) O modelo do veículo, modelo do motor, número do chassi ou número do motor no certificado de garantia não está de acordo com o produto real ou está modificado.
- (2) Qualquer peça ou componente que exceda o período e a quilometragem de garantia (exceder qualquer um dos dois é considerado como estar fora da garantia).
- (3) A manutenção obrigatória (primeira manutenção) ou a manutenção periódica não é feita na Foton ou no Postos de Serviço Autorizado Foton, ou é utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado/não permitido.
- (4) A Foton não se responsabiliza por qualquer falha devido à remontagem do Foton (chassi), mas a unidade de remontagem da Lista de Embalagem assume total responsabilidade por isso.
- (5) Qualquer dano ou falha ocorre devido à remontagem do veículo sem autorização (por exemplo: utilizar pneus com especificações diferentes, motor com modelo e fabricante diferentes, peças soldadas no chassi) ou adição de peças (por exemplo: adicionar uma mola de lâmina, substituir por uma mola de lâmina espessada ou pelo equipamento elétrico), incluindo qualquer alteração na carroceria do veículo, no chassi ou em outras peças. Além disso, o hodômetro não está conectado ou a quilometragem é alterada propositalmente, perdendo a garantia..
- (6) Não são cobertos quaisquer danos nas peças por inconsistência com o manual de operação ou condições fora do limite ou padrão (limite máximo de carga, sobrecarga do motor ou outros fatores) estipulados nos documentos técnicos da Foton. Por exemplo: sobrecarga, excesso de velocidade, pressão dos pneus fora do estipulado, operação irregular.
- (7) Está fora da garantia se a falha ou as peças danificadas ocorrerem devido à primeira falha não ser resolvida em tempo hábil e ocorrer operação obrigatória ou as peças sejam indiretamente danificadas ou danificadas em um acidente.
- (8) Está fora da garantia se o dano secundário ocorrer devido a desastre natural evitável, incêndio, acidente ou roubo, bem como fumaça, produtos químicos, mar, vento marítimo, sal ou outros motivos semelhantes.
- (9) O veículo batido ou impactado é cuidado pelos clientes, sem a certificação de qualidade da Foton.
- (10) Está fora da garantia se as medidas adequadas não forem tomadas sob ambiente natural severo (por exemplo, menos de -20°C).

- (11) Está fora da garantia quando as peças são danificadas devido à instalação de outras peças sobressalentes que não sejam da Foton ou peças não autorizadas pela Foton.
- (12) O motor está molhado por umidade ou água.
- (13) Está fora da garantia se ocorrerem danos devido ao passar do tempo (por exemplo, pintura e galvanoplastia desbotarem naturalmente, descamação da superfície ou outra degradação).
- (14) Está fora da garantia qualquer problema de sensação que não afete o desempenho (sensação ruim que não afete a qualidade, as funções ou o desempenho do produto).
- (15) Em caso de perda, as ferramentas, os acessórios e documentos de serviço técnico a bordo ficam fora da faixa de três garantias.
- (16) Está fora da garantia se as peças forem consumidas devido ao desgaste natural.

6. Tempo de garantia e quilometragem

Modelo	Período e quilometragem	Cobertura
Aumark C / S / E / TX	36 meses/100.000 km	
EV	O sistema EIC: 5 anos/200.000 km Chassi: consistente com o veículo	Veículo completo, exceto as peças com observações

Explicação I: Escopo e Definição

1. A Política de Garantia básica da CBU cobre todas as peças do veículo correspondente, exceto Itens Especiais (conforme definido abaixo).
2. O período de garantia terá início a partir da data em que o veículo for entregue apenas ao primeiro comprador no varejo e a quilometragem ou período de garantia é estipulado exclusivamente pela política de garantia, o que ocorrer primeiro.

Explicação II: Itens Especiais

1. Vidro: Se os veículos estiverem dentro de 6 meses ou 10.000 km após a compra, problemas de qualidade dos vidros, como descoloração, distorção óptica, bolhas de ar e delaminação causadas pelo material ou processo de fabricação, serão cobertos pela garantia.
2. Pneus: Em caso de operação adequada em ambiente normal, os pneus do veículo (chassis) podem ser garantidos dentro de 6 meses ou 10.000 km se a falha for devido a problemas de qualidade, como rachaduras, delaminação etc.
3. Bateria: Em caso de operação adequada em ambiente normal, a bateria é garantida dentro de 6 meses ou 10.000 km se a falha da peça for devido a problemas de qualidade
4. Borracha e plásticos:

Sob uso adequado para veículos dentro de 6 meses ou 10.000 km após a compra de borracha (como anel de vedação, junta, anel de vedação etc.) e peças de plástico (como acabamento interno e externo) são cobertas pela garantia se for certificado que existem problemas de qualidade nestas partes.

Explicação III: Itens não cobertos

- > Peças de consumo normal: Sapata de freio (sem garantia para peças queimadas, desgastadas e danificadas durante o uso).
- > Consumíveis: Lâmina do limpador, lâmpada, fusível, vários tipos de elementos filtrantes etc.
- > Combustível, óleo e lubrificações: Óleo, graxa lubrificante, líquido refrigerante, eletrólito de bateria.
- > Todas as peças e componentes localizados usados nos produtos montados KD.
- > Falhas de peças incorridas por montagem ou ajuste inadequado durante o processo KD local.

Explicação IV: O sistema EIC

Sistema de gerenciamento do veículo, pacote da bateria de alimentação, PEU, VCU, motor de acionamento, controlador do motor de acionamento, fiação de alta tensão, caixa elétrica central de alta tensão (contém DCDC, DCAC, distribuição de alta tensão), GPRS, bomba d'água elétrica, bomba do aspirador elétrico, bomba da direção elétrica, controlador da transmissão elétrica.

Tendo em vista que a FOTON tem constantemente trabalhado para melhorar os produtos e a atender as necessidades crescentes dos Clientes, o desempenho, as configurações e a aparência do seu veículo estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. Em caso de dúvidas, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária FOTON.

FOTON Assistência

© 2023 FOTON

Todos os direitos reservados.

É vetada a reprodução total ou parcial por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, inclusive fotocópia, gravação ou qualquer outra forma de armazenamento de informações, e sistema de recuperação ou tradução, sem permissão por escrito da FOTON.

Impresso no Brasil.

SMC00051 - 11/2023 - Revisão 3



<https://www.foton-global.com>
<https://www.fotondobrasil.com.br>